ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

РАБОЧИЙ

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА — ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б

№ 190 (2725) СРЕДА 18 АВГУСТА 1937 г.

ЦЕНА 10 коп.

Слава непобедимой советской авиации!

Слава отважным и мужественным летчикам социалистической родины!

Слава великому Сталину—организатору и вдохновителю исторических побед советской авиации!

АВИАЦИЯ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

Сегодня День Советской авиации, традиционный ежегодный праздник сталинской авиации. Этот день празднует весь многомиллионный советский народ, создавший под руководством партии Ленина—Сталина мощную передовую советскую авиацию.

Советская авиация — еще молодая авиация. В наследство от старого мы не получили никакой авиационной техники. Не могут же итти в расчет те немногочисленные «крылатые гробы», как их метко прозвали наши герои-летчики, на которых им пришлось летать в годы гражданской войны, удивляя весь мир чудесами храбрости.

Мы заново строили нашу авиационную промышленность. Под руководством вождя народов товарища Сталина, наши смелые инициативные конструктора Туполев, Яковлев, а с ними и десятки других, создали типы самолетов, которыми по праву гордится наша страна. Самая молодая в мире советская авиация стала самой лучшей, самой передовой. Подвиги летчиков-большевиков, совершаемые на машинах построенных руками советских рабочих на советских заводах, восхищают весь культурный мир, все цивилизованное человечество.

Наша сталинская авиация богата не только замечательной техникой, которой ее оснастили большевистские пятилетки. Она богата чудесными кадрами, отважными летчиками взращенными любовной заботой нашего великого Сталина.

Советские летчики Молоков, Водопьянов, Алексеев, Мазурук—первыми в истории мировой авиации совершили беспримерный полет на Северный полюс, который завоеван большевиками.

Советские летчики Чкалов, Байдуков и Беляков, а за ними Громов, Юмашев, Данилин на советских самолетах «АНТ-25» продолжили дело, начатое экспедицией Шмидта, и впервые в истории человечества прошли беспосадочный воздушный путь из СССР в Северную Америку, через суровые ледяные просторы Северного полюса. Весь прогрессивный мир рукоплескал советской авиации, выпестованной товарищем Сталиным.

Советская авиация, озаренная лучами мировой славы, несет на своих краснозвездных крыльях новые победы в борьбе со стихией природы, несет прогресс, культуру. Наша авиация служит высоким научным целям, помогая человечеству осваивать то, что было для него прежде недоступно.

Троцкистско-бухаринские убийцы, национал-фашистские разбойники — все эти тухачевские, эйдеманы, уборевичи, вкупе с их главарем обер-бандитом Троцким, пытались ослабить мощь Советского Союза, мощь красного воздушного флота, стремились задержать развитие нашей авиации. Но они просчитались, гнусные мерзавцы! Славный большевистский НКВД, руководимый сталинским наркомом тов. Н. И. Ежовым, вскрыл гнусные дела вражьих агентов, нанес сокрушающий удар по их фашистским гнездам. И теперь наша авиация, вся наша страна, крепнет еще больше. И впредь, с прежней меткостью, не ослабляя удара, советский народ будет разоблачать и бить беспощадно всех притаившихся врагов народа, врагов социализма, врагов советской авиации.

Страны фашизма — Германия, Япония, Италия — бешено развивают свою авиацию, несущую с собой смерть и разрушение. Фашистские летчики вызывают жгучую ненависть в сердцах абиссинского, испанского, китайского народа, в сердцах всего прогрессивного человечества. Озверелые вандалы XX века, фашистские летчики, фашистская авиация, сеющая смерть и разрушение, проклинаются всем культурным, честным человечеством.

Советский народ любит свою родную авиацию. Нет более популярных людей в нашей стране, чем наши героические летчики и мотористы, конструкторы и радисты! Люди нашей славной авиации окружены вниманием партии, вниманием всей страны. Повседневную отеческую заботу о них проявляет наш великий вождь товарищ Сталин.

Гений Сталина вдохновляет замечательных советских летчиков на исторические подвиги. Сталин лично вызывал к себе и беседовал с каждым участником прославленных трансарктических перелетов. Он вникал в малейшую деталь перелетов. И вздымаясь на свих крылатых птицах, бесстрашно несясь вперед, советские летчики, вдохновленные отеческой заботой Сталина смело достигали цели.

Крепнет наш воздушный флот. Наши летчики, мастерски овладевая сложной авиационной техникой, зорко стоят на охране границ социалистической родины, готовые по первому зову партии и правительства выступить в бой с врагом, беспощадно сокрушить его, если он осмелится напасть на нас.

Но не только в области обороны работает наша авиация. С каждым днем расширяется поле деятельности советской авиации. Наша авиация находится на службе социалистического сельского хозяйства, на службе народного здравоохранения, на службе социалистической культуры. Наш белорусский отряд санитарной авиации за два года совершил около 350 вылетов на места, доставляя к тяжело больным лучшие медицинские силы.

Велика любовь советского народа к своей родине. И любовь эта сказывается и в огромной тяге в летные школы, аэроклубы, тяге возростающей с каждым днем. Призыв менжинцев — дать стране 150 тысяч новых пилотов—подхвачен трудящимися во всем Советском Союзе. Тысячи юношей и девушек, горячих патриотов своей родины, пошли в аэроклубы изучать летное дело. Немало подготовлено пилотов без отрыва от производства и у нас в Белоруссии.

В день авиации мы должны мобилизовать широчайшие массы на борьбу за дальнейшие победы красного воздушного флота. Мы должны больше внимания уделять Осоавиахимовской авиации, лучше организовав работу наших аэроклубов, окружить их повседневным вниманием и заботой.

Истекший авиационный год был годом небывалых завоеваний сталинской авиации. Славные сталинские соколы, питомцы советского народа, вписали новые блестящие страницы в историю красного воздушного флота. Но на достигнутых успехах советская авиация не останавливается. Советские летчики борются за новые достижения, за новые победы на благо нашего народа, на благо всего трудового человечества. А если враг осмелится напасть на нашу страну, мощная советская авиация грозной стремительной лавиной обрушится на врага и беспощадно уничтожит его.

В день Советской авиации наш пламенный большевистский привет славным красным летчикам, людям советской авиации, лучшей авиации в мире!

ПЛЕНУМ ЦК ЛКСМБ

15 и 16 августа в Минске происходил IV пленум ЦК ЛКСМБ с участием секретарей райкомов комсомола.

С докладом о состоянии комсомольской организации Белоруссии и о разоблачении врагов народа в руководстве ЛКСМБ на пленуме выступил секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Пикина.

Пробравшиеся в ЦК комсомола Белоруссии враги всячески старались отвлечь внимание комсомольских организаций от острых политических вопросов, от разоблачения троцкистско-бухаринских и националистических агентов фашизма. Бывший секретарь ЦК ЛКСМБ Августайтис сознательно насаждал и сохранял в руководстве комсомольскими организациями людей враждебных партии и советской власти.

В прениях по докладу тов. Пикиной выступило 35 товарищей.

16 августа на вечернем заседании пленума с большой речью выступил исполняющий обязанности первого секретаря ЦК КП(б)Б тов. Волков. Тов. Волков призвал членов пленума и секретарей райкомов повысить революционную бдительность, решительно разоблачать троцкистско-бухаринских и национал-фашистских предателей, энергично взяться за ликвидацию последствий вредительства. Главными задачами комсомольских организаций Белоруссии являются осуществление постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР о помощи колхозному крестьянству БССР и усиление политико-воспитательной работы среди комсомольцев и несоюзной молодежи.

Закрытым (тайным) голосованием пленум избрал исполняющим обязанности первого секретаря ЦК ЛКСМБ тов. Елагина.

ВОССТАНИЕ В ГАРНИЗОНЕ ИСПАНСКИХ МЯТЕЖНИКОВ В ЛАРАЧЕ

ЛОНДОН, 17 августа (БЕЛТА). Как передает агентство Эспань из Гибралтара, в гарнизоне испанских мятежников в Лараче (испанское Марокко) части регулярной армии вместе с офицерами восстали против «фалангистов» и «иностранного легиона». Восставшие были хозяевами положения 4 дня, пока из Сеуты и Тетуана не были переброшены в Лараче сильные подкрепления. Восстание было подавлено с помощью германских самолетов, которые беспрерывно бомбардировали город. Было убито свыше 200 офицеров и солдат. Несколько офицеров расстреляно. Другие разжалованы и отправлены на фронт.



НА СНИМКЕ: тт. СТАЛИН, ВОРОШИЛОВ и Герои Советского Союза тт. БАЙДУКОВ и БЕЛЯКОВ на Щелковском аэродроме в день возвращения самолета АНТ-25 из арктического перелета Москва—остров Чкалов (1936 г.). (Союзфото).

ТЕЛЕГРАММЫ

Война Японии против китайского народа

Официальное китайское коммюнике

ШАНХАЙ, 17 августа (БЕЛТА). Вчера в 13 часов выпущено официальное коммюнике, в котором указывается: 1) В 7 часов утра 16 августа китайские части заняли женскую школу «Айго» и среднюю школу «Юэдун» и продвигаются дальше по направлению к штабу японских военных сил в Хонькью. 2) В результате обстрела китайской тяжелой артиллерией сильно разрушено здание, где находится японское военно-морское ведомство. 3) Японские войска, расположенные на текстильной фабрике «Кунда», атаковали китайские позиции на Чунцзян-Род, но понеся большие потери, отступили. 4) В 9 часов утра не менее 20 японских самолетов бомбардировали китайские войска в северном секторе в районе Инсянкань, однако бомбардировка не принесла никакого ущерба. Преследуемые китайскими самолетами японские самолеты скрылись. В нескольких местах установлены китайские зенитные орудия. В 8 часов утра не менее 20 японских самолетов пролетели над Пансяном (западнее Шанхая) и сбросили несколько бомб, которые не причинили никакого вреда. В 8 час. 20 мин. в Шанхае произошел бой между китайскими и японскими самолетами.

Бомбардировкой японских самолетов на Янцзыпу разрушено несколько зданий. На крышах ряда магазинов в районе Хонкью японцами установлены зенитные орудия.

АНТИФАШИСТСКИЕ МИТИНГИ КРЕСТЬЯН В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 16 августа (БЕЛТА). Вчера в Польше должен был состояться так называемый «праздник польских солдат». Этот «праздник» крестьянская партия «Стронництво людове» превратила в «крестьянский день». По всей Польше происходили крестьянские митинги, на которых принимались антифашистские резолюции, требующие роспуска сейма и сената и новых выборов на демократических началах.

По словам газеты «Роботник», цензура запретила опубликование всяких сообщений, излагающих содержание резолюций, которые принимались на этих митингах. Польская печать отмечает, что в ряде местностей в крестьянских митингах принимали участие местные организации ППС (польской социалистической партии) и классовых профсоюзов.

Одновременно в ряде городов Польши состоялись демонстрации эндеков под лозунгами, о которых газета «Наш Пшетлонд», пишет, что это были гитлеровские лозунги, переведенные с немецкого языка на польский.

Левая печать отмечает, как симптоматичный факт, то обстоятельство, что правительство разрешило вчера эндекам, впервые за много лет устраивать в Варшаве уличные политические демонстрации. В то же время в Лодзи власти запретили митинг, созываемый польской социалистической партией.

В Кракове на организованном эндеками митинге произошло столкновение между эндеками и рабочими. 6 человек ранено.

Самоубийства в фашистской Германии

БЕРЛИН, 17 августа (БЕЛТА). Самоубийства в фашистской Германии стали почти повседневным явлением. За последнее время случаи самоубийств еще более участились.

Самоубийства совершаются целыми семьями. Газетная хроника происшествий повествует о жутких сценах уничтожения отчаявшимися родителями своих детей и себя. Так, в Северном районе Берлина отравилась газом семья парикмахера, состоящая из мужа, жены и 12 летней дочери. В том же районе Берлина, населенном, главным образом рабочими, произошло самоубийство матери и 10 летней дочери. В Ландсгуте (Бавария) мать в отчаянии утопила своих трех детей в возрасте от трех до шести с половиной лет.

В озере Боденсее утопилась мать с двумя детьми в возрасте от года до пяти лет.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

(ПО СООБЩЕНИЯМ ТАСС)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны от 16 августа, на Центральном фронте—без перемен. Происходит легкая артиллерийская и ружейно-пулеметная перестрелка. На сторону республиканцев перешли 12 солдат-мятежников.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

В сообщении министерства обороны от 16 августа говорится, что мятежники продолжают оказывать давление на республиканские позиции в провинции Сантандер. В операциях мятежников участвовали большие силы артиллерии и авиации.

Мятежникам удалось прорвать позиции республиканцев на фронте Мата де Хоз, Мата Поркуера и продвинуться в направлении Олеа в 63 километрах от Сантандера.

Несмотря на отчаянные попытки мятежников атакавать Ре Носу и на усиленную бомбардировку республиканских позиций, город остался в руках республиканцев, занявших более удобные позиции для его защиты. Неоднократным атакам мятежников подверглись также позиции республиканцев в Сомкильо.

Агентство Эспань сообщает, что 15 августа в боях на Сантандерском участке мятежники потеряли свыше 1000 человек.

По сведениям французской печати в операциях мятежников на Сантандерском участке участвуют 4 итальянских дивизии.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

По сообщению министерства обороны, мятежники предприняли ряд атак в районе Вильель. Все атаки были отбиты.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

В секторе Пособланко мятежники подвергли интенсивному обстрелу позиции республиканцев.

Республиканская артиллерия бомбардировала скопления мятежников у Вега де Тихола, Орхиви, Кортихо де Тихола и Бернандо Диас.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ

Как сообщает министерство обороны, 16 августа республиканская авиация бомбардировала вокзал в Сигуэнсе, а также аэродромы в Тафалья и в Витории, на втором аэродроме в результате бомбардировки вспыхнул пожар.

* * *

По официальным сведениям, передаваемым агентством Эспань из Барселоны, 16 августа ночью самолеты мятежников пытались совершить налет на Барселону. Зенитные батареи республиканцев немедленно открыли огонь по фашистским самолетам и обратили их в бегство. Преследуемые истребителями республиканцев самолеты мятежников, летя над Бадалона (к северу от Барселоны), сбросили несколько бомб; имеются жертвы среди гражданского населения.

ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕЛЕТОВ МОСКВА—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

В течение 17 августа вновь очень неясно слышалась работа радиостанции, которая может принадлежать самолету «Н-209». Разобрать ничего не удалось. Наблюдения будут продолжаться.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро продвигается на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэллен пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего садиться в гористой местности Чукотского полуострова.

В Красноярске закончена подготовка к полярному полету двухмоторного самолета «Н-207» тов. Грацианского, который направляется на о. Диксон, чтобы вместе с самолетом «Н-206» тов. Головина, заканчивающего в Казани установку добавочной радиостанции, также принять участие в поисках.

(БЕЛТА).

В ПРЕЗИДИУМЕ ЦИК СОЮЗА ССР

Вчера, 17 августа, состоялось заседание Президиума ЦИК СССР. На этом заседании председательствующий тов. М. И. Калинин вручил ордена третьей группе награжденных строителей канала Москва—Волга. Награды получили инженеры, прорабы, начальники различных участков строительства, мастера, а также работники ковровского экскаваторного завода, ленинградского металлического завода им. Сталина, харьковского электромеханического и других заводов, поставлявших каналу первоклассное оборудование.

От имени коллектива строителей произнес речь тов. Квесис.

Ордена были вручены также командирам Рабоче-Крестьянской Красной Армии, награжденным за выдающиеся успехи в боевой, политической и технической подготовке соединений, частей и подразделений РККА. Среди них — курсант тов. Комов, майор т. Антила, полковник т. Батов, младшие командиры, воентехники.

— Мощь нашей Рабоче-Крестьянской Красной Армии несокрушима, — сказал выступивший от группы командиров РККА старший лейтенант т. Ерлыкин,—фашизм, готовящий кровавые провокации против Советского Союза, получит сокрушительный отпор, разобьет лоб о неприступные твердыни Союза, охраняемые преданными сынами родины, воспитанными партией Ленина—Сталина.

Все присутствующие сердечно приветствовали славных орденоносцев—боевых командиров РККА.

Орден «Знак почета» получил мастер советского планеризма т. Расторгуев, установивший международный рекорд дальности полета на планере—свыше 652 километров.

Вручив ордена, тов. Калинин поздравил товарищей с получением высокой награды и пожелал им дальнейших успехов в их практической работе.

* * *

Президиум ЦИК СССР рассмотрел отчет Центральной Комиссии по организации и распоряжению фондами им. В. И. Ленина помощи беспризорным детям за 1936 год. Короткое сообщение по этому вопросу сделал тов. М. И. Калинин.

Общий фонд на 1 января 1937 года составляет 98 с лишним миллионов рублей. Из этой суммы 82.504 тыс. руб.—общесоюзный неприкосновенный фонд. За счет доходных поступлений 1936 года неприкосновенный фонд увеличивается до 85 миллионов рублей. Из этих поступлений 2 миллиона рублей передается на содержание детских учреждений, находящихся в ведении Наркомвнудела СССР. Деньги пойдут на организацию трудовой колонии в Туркменской ССР, приобретение школьного оборудования, установку звуковой киноаппаратуры в ряде трудколоний и т. д. Почти 3 миллиона рублей отчисляется Союзным республикам.

Президиум ЦИК утвердил отчет Центральной Комиссии по организации и распоряжению фондами им. В. И. Ленина.

* * *

На этом же заседании Президиума принято совместное постановление ЦИК и Совнаркома СССР о повышении норм оплаты суточных и квартирных при служебных командировках.

Во изменение прежнего порядка новое постановление гласит, что для покрытия личных расходов командированного работника во время нахождения в служебной командировке, работнику выплачиваются суточные в размере 1/25 части его твердой месячной ставки, но не менее 4 руб. и не свыше 35 руб. за каждый день командировки. Командированному работнику за время нахождения в командировке, исключая время нахождения в пути, возмещаются расходы по найму жилого помещения (кроме тех случаев, когда командированному предоставляется бесплатное помещение). Размер этих расходов при командировках в Москву, Ленинград и Киев—70 проц. от нормы суточных, но не ниже 10 руб. в сутки; при командировках в Минск, Тбилиси, Ереван, Баку, Алма-Ата, Ташкент, Фрунзе, Ашхабад и Сталинбад, а также в столицы автономных республик, в областные и краевые центры и в города, выделенные в самостоятельные административно-территориальные единицы — 60 проц. от нормы суточных, но не ниже 7 руб. в сутки. При командировках в остальные местности Союза эти расходы определяются в 40 проц. от нормы суточных, но не ниже 5 руб. в сутки. Увеличение нормы оплаты суточных и расходов по найму жилого помещения производится в пределах утвержденных на эту цель, ассигнований по сметам на 1937 год без какого-либо дополнительного отпуска средств. Это постановление вступает в силу с 1 сентября 1937 года.

* * *

Вчера же принято совместное постановление ЦИК и Совнаркома СССР о порядке финансирования агротехнических и зоотехнических мероприятий по коневодству.

Ив. ШАПОВАЛОВ

ЛЕТНАЯ ПЕСНЯ

Советское солнце,
Советское небо,
Лазурный советский простор.
Взлечу я за тучу.
В порыве могучем—
Поет
Мой,
Советский мотор.
Поет он о счастьи,
Поет о победах,
Поет
О последних боях.
Крылатое время!
Крылатое племя!
Крылатые люди!
Друзья!
Вперед и быстрее.
Чтоб
Щеки горели,
Чтоб
Вихри под крылья рвались.
Чтоб
Чувствовать глубже,
Любить
Чтоб острее
Полет
И движенье
И жизнь.
Под нами
В туманной,
Сиреневой дымке
Раскинулась
Наша страна.
Для нас
Там цветут
И сады, и улыбки
И песни
Поют там
Про нас.
Под нами
Плывут
В бирюзовом просторе
Колхозные,
Наши поля.
Тайга вековая
И мощные горы
И мирно
Шуршат тополя.
Под нами
Заводы
И шахты
И домны,
Морей и озер бирюза.
И Арктики лед
Голубой и огромный
И девушек наших глаза.
И алые звезды
Несем мы
Как знамя.
И звезды над нами
Горят.
И звезды на крыльях
И звезды
Под нами
На стрельчатых башнях Кремля.
Нас много.
И силы
В нас много
И воли.
И крылья стальные
Крепки.
К советским границам
Не смогут пробиться
Фашистские,
Вражьи полки.
Коль враг,
Обезумев
От крови и злобы,
Рискнет
К нам пройти
Иль пролезть —
Следа не оставим!
Его мы раздавим
На вражьей,
Не нашей
Земле.
Вперед же
Быстрее!
Чтоб щеки горели,
Чтоб
Вихри под крылья рвались.
Чтоб чувствовать глубже
Любить чтоб острее
Полет
И движенье
И жизнь
И солнце
И небо
И радость победы
В грядущих,
Последних боях.
Крылатое время!
Крылатое племя!
Крылатые люди!
Друзья!

Закрытие польского генерального консульства в Тбилиси и польского консульства в Харькове

В результате дипломатических переговоров между правительством СССР и правительством Польской республики по вопросу о консульской сети, правительство Польской республики приняло решение о закрытии с 1 декабря сего года генерального консульства в Тбилиси и консульства в Харькове.

(БЕЛТА).

Сбито 11 японских самолетов

ТОКИО, 17 августа (БЕЛТА). Шанхайский корреспондент «Ници-Ници» пишет, что отряд японской морской авиации вчера снова совершил налет на Нанкин.

ШАНХАЙ, 17 августа (БЕЛТА). Во время вчерашнего воздушного сражения в Нанкине было сбито 11 японских самолетов.

Товарищу СТАЛИНУ

Приветствие группы испанских детей, находившихся на отдыхе в пионерском лагере „Артек“ в Крыму

Дорогой и любимый вождь и отец мирового пролетариата товарищ СТАЛИН!

В то время, когда наша дорогая родина — Испания охвачена ужасами войны, навязанной и спровоцированной фашистами-интервентами из Германии и Италии, когда наши отцы и братья сражаются за свободу и независимость нашего народа, мы, группа испанских ребят, привезенная по Вашей личной инициативе в гостеприимный и чудесный Советский Союз, скоро смогла забыть ужасы и страдания, причиненные нам войной.

Четыре месяца мы находились в известном пионерском лагере «Артек», в живописном уголке Крыма на берегу Черного моря.

Жизнь наша проходила, как в сказке. Мы окружены любовью и лаской, мы физически окрепли и поправились и приобрели многие культурные и полезные навыки: научились играть в волейбол, городки, заниматься физкультурой, изучили винтовку, противогаз, научились стрелять, оказывать первую медицинскую помощь, собирали коллекции камней, растений, насекомых, научились работать в технических кружках, особо полюбили делать различные авиамодели. Мы жили все это время так, как никогда не мечтали. Завязали нежную и тесную дружбу с советскими пионерами. Вместе с ними совершали ряд замечательных экскурсий-походов в интересные места Крыма.

Мы мечтаем о том, как в Москве много и прилежно будем учиться. Мы верим, что можем приобщиться к совершенно новой культуре, что мы приобретем такие знания, которые подготовят из нас крепких бойцов за свободу и счастье всех трудящихся.

Мы знаем, что многие из нас из-за войны в нашей стране совершенно неграмотны и малокультурны, но это нас теперь не пугает, так как мы находимся на родине рабочих всего мира, где все нам помогают и любят нас.

Наша благодарность Вам за все, что делается для нашей страны и для нас, детей, — беспредельна, и как единственный ответ с нашей стороны, мы даем торжественное обещание Вам, что будем хорошо учиться и что наше поведение и дисциплина будут безупречны.

У нас есть одно желание, одна мечта, это видеть Вас, чтобы лично передать Вам всю ту признательность, что живет в наших сердцах.

Мы кончаем наше письмо, восклицая:

Да здравствует наш отец и друг товарищ **Сталин!**

НИ ОДНОГО ТРУДЯЩЕГОСЯ—БЕЗ ОБЛИГАЦИЙ ЗАЙМА УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР!

По данным на 16 августа реализовано займа Укрепления обороны по БССР на 103.320 т. руб. По городу—на 85.972 тыс. рублей, по селу—на 17.348 тыс. рублей.

Ряд городов и районов значительно перекрыли подписку прошлого года. К их числу относятся: Могилевский, Минский, Гомельский, Оршанский, Бобруйский, Толочинский и другие районы.

Перекрыли подписку прошлого года пограничные районы — Мозырский, Освейский, Копаткевичский.

Пример организованности, на-ряду с рабочими и служащими, показывают и колхозники.

Отдельные районы подписку на заем закрепили уже взносами. Колхозники оплачивают подписку наличными деньгами, показывая пример высокой сознательности и организованности. Например, по Оршанскому району колхозники внесли наличными деньгами в счет подписки 33.000 руб., по Крупскому району — 19.000 руб. (особо нужно отметить передовой Шейский сельсовет, где все колхозники полностью рассчитались уже по своей подписке).

Вместе с тем, мы имеем ряд районов, где в результате недооценки политической важности займовой кампании со стороны районных руководящих организаций и плохой работы финорганов и сберкасс, не обеспечивших широкий разворот массовой работы,—ход реализации займа и поступление взносов совершенно неудовлетворительные. К таким районам относятся: Краснопольский, Белыничский, Сиротинский, Светиловичский, Уваровичский, Меховский, Ушачский, Глусский и др.

В этих районах также не развернута работа по организации поступления взносов от колхозников. Между тем, по инструкции НКФ СССР первый взнос должен поступить от колхозников, или при подписке, или не позже 10-дневного срока с момента подписки.

Имеются отдельные районы, где из-за неповоротливости комсодов, расчетных аппаратов коллективов и недостаточной работы профсоюзов еще не все рабочие и служащие успели подписаться на заем. Например, в Климовичском районе рабочие и служащие охвачены займом на 89,3 проц., в Смиловичском районе — на 69,5 проц., в Чаусском—на 75,1 проц.

Районные руководящие организации, финансовые органы, сберкассы, сельсоветы, комсоды, профсоюзы, должны на основе развертывания широкой массовой работы, соблюдая полную добровольность, добиться 100-процентного охвата подпиской на заем Укрепления обороны Союза ССР.

ПЕРЕЛЬМАН.

ПОЛИТДЕНЬ НА ФАБРИКЕ

ВИТЕБСК, 17. Партийная организация швейной фабрики «Знамя Индустриализации» организовала политдень по вопросу: «Положение о выборах в Верховный Совет СССР». На политдне присутствовало 700 рабочих. В цехах перед политднем проводились беседы; рабочие подали около 300 вопросов. Заводская многотиражка в двух номерах давала ответы на вопросы рабочих по Избирательному закону.

НЕМЕДЛЕННО ИСПРАВИТЬ ДОПУЩЕННЫЕ ИСКАЖЕНИЯ В НАДЕЛЕНИИ КОЛХОЗНИКОВ ПРИУСАДЕБНЫМИ УЧАСТКАМИ

Огромный под'ем среди колхозников и единоличников

Сталинский декрет «Об оказании помощи колхозному крестьянству Белорусской ССР и о ликвидации последствий вредительства в деле колхозного устройства» — вызвал огромный под'ем среди колхозников и единоличников Могилевского района.

На собраниях при обсуждении решения Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) колхозники благодарили партию и правительство за оказанную помощь.

Колхозники колхоза им. Сталина в своем постановлении пишут: «Мы, колхозники, еще теснее сплотимся вокруг партии и любимого вождя народов и нанесем сокрушительный удар врагам народа, сотрем фашистскую гадину с лица земли, чтобы эти ядовитые змеи не мешали нам строить нашу зажиточную и культурную жизнь».

С большим под'емом встретили постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР и единоличники. За последние несколько дней 71 хозяйство единоличников подало заявления о вступлении в колхозы.

Обсуждение декрета значительно повысило активность и революционную бдительность колхозников. В колхозах колхозники разоблачают врагов и их пособников. В колхозе имени Сталина, Мостоцкого сельсовета, колхозники разоблачили врага народа, который вел агитацию против советской власти и колхозного строительства, самовольно захватили полтора гектара колхозной земли из колхозного массива и вел подрывную работу с целью развалить колхоз.

В колхозе «XVI партс'езд» колхозники разоблачили вредительскую работу ветврача Горбунькова, который производил прививку поросным свиньям, в результате чего 15 свиноматок абортировалось. Этот же Горбуньков в колхозе «Колос» отказался лечить коров, заболевших инфекционной болезнью. В колхозе «Вторая пятилетка» по его же вине были отравлены свиньи и т. д.

Обсуждение Сталинского декрета подняло активность колхозников, повысило трудовую дисциплину и производительность их труда. Колхозники борются за очищение колхозов от врагов и их пособников. За ликвидацию последствий вредительства в сельском хозяйстве.

М. К.

НЕ ВИДАТЬ ВРАГАМ НАШЕЙ ЗЕМЛИ!

С чувством глубокого удовлетворения я встретил постановление партии и правительства о помощи белорусскому колхозному крестьянству. От каждого слова этого постановления веет Сталинской теплотой и заботой о нас, колхозниках. Нехватает слов, чтобы выразить чувство благодарности нашему великому Сталину.

Польские шпионы и вредители немало напакостили нам. Взять хотя бы наш колхоз. Приусадебные участки у многих колхозников, в том числе и у меня, были отобраны, скот пасти было негде. Своими действиями враг хотел вызвать недовольство среди колхозников. Не вышло! Наш родной Сталин вскрыл гнусные дела врагов. Нам, колхозникам, оказана теперь большая помощь.

Колхозники нашего колхоза дополнительно получили приусадебную землю. Я также получил ее.

Продуктов у меня в изобилии. Ведь я являюсь стахановцем в колхозе, нормы выработки перевыполняю. Вдоволь у меня картошки, хлеба и других продуктов. А добавьте сюда еще продукты, которые я получаю с приусадебного участка.

Жить становится все лучше и веселей. Это каждый из нас чувствует на себе, чувствует на каждом шагу. Врагам никогда не удастся отобрать у нас завоеванное нами счастье. Нашей земли им не видать!

БОСЬКО Влас—колхозник колхоза им. «16 партизан», Смиловичского района.

ЛЮБИТЕЛИ ШУМИХИ И ПАРАДНОСТИ

ОСИПОВИЧИ, 17. (По телефону от наш. спец. корр.). Враги народа, орудовавшие в Наркомземе БССР и земельных органах на местах, нанесли немалый вред нашим колхозам. Приложили они свою грязную лапу и к колхозам Осиповичского района. Нарушения Сталинского устава сельхозартели, незаконные штрафы, волокита с выделением приусадебных участков—все это было здесь массовым явлением. Успешная ликвидация последствий вредительства в колхозной деревне—сейчас важнейшая задача всех партийных и советских организаций района. От этого теперь зависит успех всех сельскохозяйственных работ в районе.

Как же обстоит это дело в районе? Как выполняется здесь постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б)?

15 августа истек срок выполнения исторического решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) по части наделения колхозников приусадебными участками. К этому времени, согласно сводки Райисполкома, работа по отводу приусадебных участков в районе закончена. Приусадебные участки полной нормы получили 2172 колхозных двора. Им прирезано 397 гектаров земли из выделенного фонда в 400 гектаров. По 98 колхозам (из 99) составлен проект для закрепления за ними массивов леса в 10500 га. Так говорит сводка. Таким образом, может показаться, на первый взгляд, что районные организации неплохо поработали, и решение партии и правительства осуществлено здесь в срок.

На деле же это далеко не так. Проверкой на местах установлено, что большое количество дворов во многих колхозах еще и сейчас приусадебных участков не получили. Колхозники там не знают, где именно будет их участок. В ряде колхозов, о которых по сводке райисполкома значится, что все колхозники там землю получили, в действительности лишь отведен общий массив, а отдельным дворам колхозников приусадебные участки еще и сейчас не указаны. В колхозе «Трактор» например, 60 колхозных дворов еще и сейчас не имеют участков. В колхозе «Новая заря», Замошского сельсовета, приусадебных участков не имеют еще 7 колхозных дворов.

А в некоторых колхозах («Чырвоны Ўсход», Липеньского сельсовета и др.) ухитрились отвести приусадебные участки колхозу в 4—5 отдельных кусках, в разных местах. Там же участки отводятся колхозным дворам без участия самих колхозников.

Безобразная затяжка с проведением в жизнь Сталинского декрета вызывает законное возмущение у колхозников. Они справедливо требуют от районных организаций немедленной ликвидации такого издевательского отношения к колхозникам.

Как же могла получиться в Осиповичском районе, имеющем большой партийный и советский актив, такая преступная затяжка с выполнением постановления партии и правительства?

Секретарь райкома партии т. **Фельдман** и зам. председателя райисполкома тов. **Король** не мобилизовали на выполнение этого важнейшего политического и хозяйственного мероприятия партийный и советский актив района. Вся работа по наделению колхозников приусадебными участками и распределению между колхозами лесов передоверена исключительно райземотделу. Мы здесь не собираемся защищать работников райземотдела. Но нужно сказать, что при всем их желании они без помощи актива много сделать не могли.

Преступное затягивание выполнения постановления партии и правительства только на-руку классовому врагу. Враги народа пытаются использовать эту затяжку в своих целях. А беспечные руководители района, вместо того, чтобы быстро, на-ходу исправить допущенные ошибки, проверить на местах, все ли колхозники получили приусадебные участки по норме, занимаются лишь пустой болтовней. Не зная действительного положения вещей на местах, они безответственно твердят, что в колхозах их района все колхозники участками наделены уже.

С такой антипартийной политикой нужно решительно покончить. Нельзя в погоне за рапортами слепо доверять наспех составленным формальным сводкам райземотдела, с данными, высосанными из пальца.

Такая позиция руководящих районных организаций, самоустранившихся от этого важного дела, передоверивших его райзо и сельсоветам на местах, уже дала свои печальные плоды. Небывалый под'ем, который наблюдается среди колхозников и единоличников, районные партийные и советские организации не использовали. Они не смогли возглавить этого под'ема среди единоличников. В результате же отсутствия массовой работы, широкой популяризации Сталинской помощи колхозному крестьянству, в Осиповичском районе прилив единоличников в колхозы пока еще совсем незначителен.

Г. КОРСИК.

ГРУБО ИСКАЖАЮТ СТАЛИНСКИЙ ДЕКРЕТ

Сталинский декрет о помощи колхозному крестьянству Белоруссии воодушевил колхозные массы на дальнейшую борьбу за расцвет колхозной жизни. Это хорошо учитывает кое-где неразоблаченный и недобитый еще враг и всячески стремится в своей практике исказить Сталинский декрет, подорвать его авторитет в глазах колхозников.

Факты, творящиеся в колхозе «Красный городок», Войниловского сельсовета, Червеньского района, ярко свидетельствуют об этом.

В колхозе «Красный городок» кулацкие агенты, пробравшиеся в руководство колхозом (председатель колхоза Лозовик, счетовод Ковган и другие) приусадебные участки нарезают по душам. Колхознице Ковган С. Ф. Лозовик заявил: «У тебя 2 души—тебе даю приусадебный участок размером 0,30 га, а у меня 4 души—себе беру 0,60 га». Сказано и сделано. Ковган С. получила 0,30 га, а Лозовик нарезал себе приусадебный участок в... 0,90 га.

Счетовод Ковган вместе с Лозовиком «наделяют» приусадебными участками своих родственников и близких так, как им этого хочется. Они дошли до того, что отрезают лучшую землю у других колхозников и отдают ее своим родственникам. Так, у колхозницы Гончарик М. Ф. они отрезали огород. Председатель сельсовета Крук знает о всех этих делах, но мер никаких не принимает.

Массовая, политическая работа вокруг Сталинского декрета в колхозах Червеньского района отсутствует. Собрания в большинстве колхозов прошли формально. Конкретная работа по проведению в жизнь каждого пункта декрета проходит исключительно плохо. Райком партии и райисполком не руководят как следует ликвидацией последствий вредительства в сельском хозяйстве. Это привело к тому, что в отдельных колхозах распоясался классовый враг и безнаказанно творит свои гнусные дела.

Малейшая задержка в выполнении Сталинского декрета, малейшее искажение декрета—на-руку только классовому врагу. Этого, видимо, еще не поняли руководители Червеньского района.

КРАПИВА.

Колхоз «Шлях да соцыялізма», Гомельского района, как один из лучших в районе, намечен к участию в Всесоюзной сельскохозяйственной выставке фотоснимками, отображающими работу и достижения этого колхоза.

НА СНИМКЕ: молотьба озимой пшеницы в колхозе. На первом плане слева: премированная колхозница Е. Н. ГРИЦОВА, ударно, по-стахановски работающая всю уборочную кампанию.

(Белсоюзфото).

ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ СТРАНЫ СОВЕТОВ

В. КЛЮЧАРЕВ

РУКОВОДИТЕЛЬ АВИАЦИОННОЙ ГРУППЫ ГОСПЛАНА СССР.

Благодаря огромным успехам социалистического строительства, одержанным под руководством партии Ленина—Сталина, наша родина стала страной мощной индустрии, колхозного сельского хозяйства, цветущей страной социализма.

Это дало возможность создать базу для развития авиации — собственную авиационную промышленность и широко развернуть строительство воздушного флота.

Создание, развитие и достижения советской авиации неразрывно связаны со Сталинской эпохой индустриализации нашей страны, с именем инициатора, вдохновителя и руководителя нашего победоносного строительства—великого Сталина.

Только благодаря его личному вниманию к вопросам авиации созданию промышленной базы для ее развития, благодаря заботе партии и правительства об авиационном строительстве, и, наконец, неуклонной воле широчайших трудящихся масс к укреплению обороноспособности нашей родины, Советский Союз создал такой воздушный флот, какого не имеет и не может иметь ни одно капиталистическое государство.

СССР стал великой авиационной державой.

Авиационная промышленность нашей родины оснастила военно-воздушные силы превосходными разведчиками, истребителями и бомбардировщиками, а гражданскую авиацию снабжает современными скоростными машинами для перевозки пассажиров и грузов, для обслуживания сельского и лесного хозяйства, аэрофотос'емки и т. д.

Строительство эскадрильи гигантов 70-местных самолетов типа «АНТ-20», выпуск самолетов для дальних перелетов, приобревших мировую известность — «АНТ-25», освоение производства современных скоростных пассажирских машин для воздушных сообщений — «АНТ-35», — все это свидетельствует об успехах нашего самолетостроения. Создание отечественных моторов с огромным диапазоном мощности, увенчалось выпуском прекрасного мотора мощностью в 950 л. с. — «АМ-34», удовлетворяющего сложным и разнообразным требованиям авиационного строительства.

Наш воздушный флот имеет мощную и передовую техническую базу для своего развития.

В капиталистических странах все развитие гражданской и спортивной авиации, не говоря уже об авиации военной, подчинено задачам наступательной войны за новый передел мира. Фашизм оттачивает свое оружие, готовя крестовый поход против первого в мире социалистического государства. Он засылает в наши тылы вредителей, шпионов и диверсантов, вербует подлых врагов народа — троцкистско-бухаринско-рыковских предателей родины для своей черной работы.

Повышением большевистской бдительности, разоблачением и уничтожением врагов народа, укреплением обороноспособности нашей родины, еще большим сплочением вокруг партии и любимого вождя народов товарища Сталина, отвечают трудящиеся на диверсии, шпионаж, подрывную работу врагов.

Наша Красная Армия, наш воздушный флот могучи и непобедимы.

«Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира. Но мы не боимся угроз и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны» (Сталин).

Мы создали мощную военную авиацию. Наш военно-воздушный флот по боевой численности, по качеству вооружения, по выучке бойцов, по сплоченности кадров, преданности своей родине является более могучим орудием, чем воздушный флот любого капиталистического государства.

В рядах военно-воздушного флота мы имеем летчиков в совершенстве овладевших смелым маневром и метким огнем, имеем штурманов-бомбардиров не знающих промахов в поражении целей с любой высоты, имеем сотни и тысячи первокласных летчиков, неустанно работающих над дальнейшим укреплением советской авиации.

Наша авиационная техника находится в надежных руках. Ею управляют люди, беспредельно преданные родине, партии, Сталину. Их имена известны всему миру. Это лучшие сыны нашего отечества, Герои Советского Союза, впервые в истории человечества проложившие воздушный путь из СССР в Америку через Северный полюс т.т. Чкалов, Беляков, Байдуков, Громов, Юмашев, Данилин это бесстрашные завоеватели полюса летчики Водопьянов, Молоков, Мазурук, Бабушкин и Алексеев. Это герои челюскинской эпопеи Слепнев, Каманин, Доронин, Ляпидевский, Леваневский это летчики, самоотверженно выполнившие особые задания партии и правительства т. Туржанский, и другие, заслуженно отмеченые высшими наградами Советского Союза.

Истекший авиационный год является годом великих советских перелетов, годом триумфа советского воздушного флота.

Успехи авиационной промышленности и рост авиационных кадров дали возможность еще более укрепить военно-воздушные силы и еще шире применять авиацию во всех областях народно - хозяйственного строительства социалистического общества.

Воздушный транспорт, освоение Арктики, борьба с сельскохозяйственными и лесными вредителями, патрулирование лесов, фотос'емка, борьба с малярией и перевозки больных и врачей, агитация — вот далеко не полный перечень работы, выполняемой летчиками гражданского воздушного флота.

Самолет как транспортное средство получил всеобщее признание. Скорость и возможность полетов в таких районах, где трудно организовать земной транспорт — основное преимущество авиации — особенно ценно для Советского Союза с его необ'ятной территорией. Мы уже имеем сеть воздушных линий, достигающую 97 тысяч километров.

По об'ему пассажирских и почтовых перевозок советский воздушный транспорт выходит на одно из первых мест в мире, обогнав по грузовым перевозкам все капиталистические страны. Если в конце первой пятилетки (1932 года) по нашим воздушным путям перевезено 27.200 пассажиров и 880 тонн почты и грузов, то в 1937 году будет перевезено 180.000 пассажиров, а почты и грузов — 44,2 тысячи тонн. Таким образом, за 5 лет авиационные пассажирские перевозки возрастают почти в 7 раз, а почтовые и грузовые — в 50 раз.

Из года в год увеличивается об'ем работы гражданского воздушного флота и на других участках социалистического строительства. Так, в сельском хозяйстве путем распыления с самолета ядов и разбрасывания отравленных приманок очищена от вредителей за 1-ю пятилетку площадь в 78 тыс. га, а за 4 года второй пятилетки уже — 666 тыс. га. Площадь, обезвреженная от личинок малярийного комара, за этот же период возросла с 700 тыс. га до 6880 тыс. га. В 1937 году в дополнение к самолетам, полученным Аэрофлотом от авиапромышленности в 1 и 2 пятилетке — грузовой машине «Г-2», пассажирским самолетам «Сталь-2» и «Сталь-3», почтовым «П-2», а также снимаемым в ближайший год с эксплоатации — пассажирским «К-5» и «АНТ-9», наш гражданский воздушный флот получит ряд новых машин, более совершенных конструкций. Это 10-местный «АНТ-35», 12-местный комфортабельный самолет «ЗИГ-1», скоростные почтовые самолеты и ряд других. Скорость этих машин превышает скорость старых конструкций вдвое и составит 250—300 клм. в час.

Однако, наш воздушный транспорт имеет немало и недостатков. Далеко еще не закончено строительство и оборудование воздушных путей, недостаточна регулярность сообщений, нет должной культуры в обслуживании перевозок, не организованы ночные полеты. Мы еще не летаем «круглый год и полные сутки».

Мировой рекорд дальности полета принадлежит уже Советскому Союзу. Теперь мы летаем **дальше** всех. Достижения наших стратонавтов — Прокофьева, Зилле, Прилуцкого и др., огромные успехи пилотов-высотников тт. Коккинаки, Алексеева, Юмашева, Нюхтикова и других обеспечивают решение в ближайшее время и другой задачи — летать **выше** всех. Все мировые рекорды высоты под'ема с коммерческой нагрузкой уже завоеваны нашими летчиками.

Совершенствуя полеты на дальность и высотность мы должны основное внимание теперь обратить на скорость — мы должны летать **скорее** всех.

Завоевать все мировые рекорды — таков лозунг нашей авиации.

Скоростные соревнования советских летчиков, организованные впервые в СССР в 1937 г. помогут в достижении этой цели.

За эти годы мы подготовились к организации дирижабельных сообщений и недалеко то время когда Советский Союз будет иметь воздушные линии дирижабельного транспорта.

Большое значение для развития авиации имеет массовое выращивание в аэроклубах новых авиационных кадров.

Развитие моделизма, планеризма, парашютизма, подготовка пилотов без отрыва от производства — вот задачи нашей оборонной общественности. Призыв менжинцев о подготовке в стране 150.000 летчиков обязывает аэроклубы по новому организовать свою работу.

Подлые враги народа вредили на всех участках нашего строительства в том числе и в воздушном флоте. Ликвидация последствий вредительства является первоочередной задачей всех работников нашей социалистической стройки.

СССР находится на пороге III-й пятилетки. В третьем пятилетии мы будем свидетелями еще более бурного расцвета воздушной мощи нашей родины. Мы знаем, что «кто силен в воздухе, тот вообще в наше время силен».

Страна обогатится целым рядом новых воздушных путей. В III-м пятилетии должна вступить в эксплоатацию магистраль Москва—Алма-Ата, линия Москва—Архангельск, Ленинград—Мурманск, ряд новых арктических линий, должна быть организована прямая авиационная связь Ленинград—Киев, откроется значительное количество внутрирайонных линий местной связи.

Однако, главное внимание в III-й пятилетке будет обращено на техническое перевооружение воздушного флота — оснащение воздушных линий, введение в эксплоатацию самолетов, обеспечивающих скорость в 250—300 клм. в час. В этом пятилетии будет решена задача летать по магистралям **круглый год и полные сутки.** Это ускорит сообщения и, например, полет между Ленинградом и Москвой будет длиться не более 2—3 часов.

Не менее, чем в 4—5 раз должен увеличиться об'ем авиационных перевозок.

Уже в начале III-й пятилетки должны быть введены в эксплоатацию регулярные воздушные линии дирижабельного транспорта.

В III-й пятилетке все мировые авиационные рекорды должны быть отвоеваны и закреплены за Советским народом.

Будет обеспечен широчайший размах спортивной авиации и применения воздушного флота в народном хозяйстве.

Наша авиация готова к тому, чтобы дать отпор фашистской авиации, уже сеящей смерть и разрушающей культуру в ряде стран и готовящейся к нападению на границы Советского Союза.

Советский народ, обладающий мощным воздушным флотом, возглавляемый и руководимый великим Сталиным — непобедим.

День авиации — это праздник всех трудящихся, создавших свой социалистический воздушный флот. В этот день мы отмечаем наши достижения и недостатки в области авиационного строительства и вступаем в новый авиационный год — год еще больших побед на фронте социалистической аэрофикации страны.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РОДИНЕ—ТЫСЯЧИ ПИЛОТОВ, ПОДГОТОВЛЕННЫХ БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА!

НЕУСТАННО ГОТОВИТЬ НОВЫЕ ЛЕТНЫЕ КАДРЫ

В день авиации 1937 года, мы отмечаем пятилетие существования осоавиахимовской авиации БССР. Впервые 6 и 12-ти групповые аэроклубы были организованы в Минске, Гомеле и Витебске. Затем в Могилеве, Орше и Бобруйске.

За годы своего существования аэроклубы значительно разрослись и окрепли. В ряде районов открыты филиалы клубов — летные пункты, самостоятельно готовящие летные кадры.

В текущем году аэроклубы Белоруссии на 65 процентов готовят больше пилотов чем в 1936 году.

Аналогичен рост подготовки парашютистов и планеристов. По сравнению с прошлым годом, в текущем году аэроклубы готовят на 68 процентов больше парашютистов и на 39 процентов больше планеристов.

Положительным фактором работы наших аэроклубов является то обстоятельство, что большинство летного командного состава являются воспитанниками клубов. Эти, по стажу молодые, командные кадры показывают блестящие образцы работы.

После надлежащего ремонта при всех 6 аэроклубах начали функционировать парашютные станции.

Следует отметить, что корни порочного руководства и явного вредительства врагов народа в Осоавиахиме еще не выкорчеваны до конца из аэроклубов Белоруссии. Имеющиеся недостатки значительно отражаются на подготовке высококачественных летных кадров.

Во многих аэроклубах отсутствуют достаточно квалифицированные кадры. Не все аэроклубы и летные пункты обеспечены надлежащими аэродромами и помещениями для занятий. Значительный недостаток имеется в автотранспорте. Наконец, отсутствуют столь необходимые для осоавиахимовской авиации БССР мастерские по ремонту самолетов.

Все это бесспорно результат никудышнего руководства Центрального Совета Осоавиахима и его отдела авиации. Такое важнейшее дело, как руководство авиацией БССР долгие годы находилось в руках враждебных людей.

Далеко недостаточно в аэроклубах налажена политико-воспитательная работа. В ряде клубов, как Витебском, Бобруйском, уже долгое время нет помполитов.

Горрайкомам КП(б)Б следует неотложно выделить и послать на работу в должности помполитов проверенных на практической работе коммунистов.

Громадным пробелом в работе всех аэроклубов остается и по сей день совершенно недостаточное вовлечение в активную работу общественности и работа с индивидуальными членами аэроклубов. Созданные при аэроклубах правления бездействуют. Как правило, о правлении вспоминают только перед проведением дня авиации.

Руководство аэроклубов забывает о массовой авиационной работе в прикрепленных к ним районах. Аэроклубы обязаны руководить и возглавлять работу планерных и парашютных кружков в районах.

В таких районах, как Кировский, Рогачевский, Климовичский и другие, только в результате отсутствия руководства со стороны аэроклубов, распались ранее существовавшие там планерные кружки. Имеющиеся же планеры валяются где попало.

Сейчас аэроклубы БССР успешно оканчивают учебный год в лагерях. Уже идет набор новых учлетов.

Партийные, комсомольские, советские организации и вся общественность должны помочь в работе аэроклубов с тем, чтобы в ближайшее же время поставить их работу на уровень задач подготовки высококачественных летных кадров.

Нач. авиации Осоавиахима БССР капитан ПИМКИН.

ПРИЗЫВ МЕНЖИНЦЕВ ПРЕТВОРИТЬ В ЖИЗНЬ

В декабре 1936 года, сразу же после окончания работы исторического с'езда Советов, утвердившего великую Сталинскую Конституцию, рабочие завода им. Менжинского обратились ко всем трудящимся с призывом подготовить стране 150 тысяч летчиков.

Этот призыв советских патриотов немедленно нашел широчайший отклик в массах трудящихся. Молодежь страны Советов стремится в авиацию, аэроклубы. Это стремление вполне естественно. Наша молодежь горит желанием в совершенстве овладеть летным искусством, чтобы на этом ответственном участке быть полезным своей родине.

В ответ на призыв менжинцев, на многих предприятиях БССР происходили собрания, на которых принимались конкретные обязательства о подготовке новых летных кадров. Широкой волной прошли такие собрания на предприятиях столицы нашей республики.

Заводы им. Ворошилова, им. Молотова, им. Мясникова, швейная фабрика «Октябрь» и другие предприятия города, а также ряд учреждений, учебных заведений взяли на себя конкретные обязательства—дать стране сотни новых летчиков.

Как выполняются эти обязательства? Лишь некоторые предприятия и учреждения (к числу их относится завод им. Ворошилова, учительский институт Нацменьшинств и др.), запомнили о своих обязательствах и послали в аэроклуб на курсы пилотов без отрыва от производства, на планерные курсы, в парашютные кружки — группы своих рабочих и студентов.

Многие же предприятия забыли о своих обязательствах. Они или вовсе не выполняют их, или выполняют неудовлетворительно. Завод им. Молотова, например, обязался подготовить 35 пилотов. Но из его цехов в аэроклубе считанные люди. На заводе им. Мясникова в аэроклубе обучается лишь группа рабочих. Молодежь этого завода с особым рвением тянется в авиацию. Но руководители предприятия, вместо того, чтобы поддержать их инициативу, охлаждают пыл и инициативу молодых рабочих и работниц, не идут им навстречу в этом полезном деле.

Такое же положение мы имеем на «Коммунарке». Руководители предприятия недостаточно интересуются своими пилотами.

Призыв менжинцев — дать стране 150 тысяч летчиков, надо претворить в жизнь. Претворить на деле. Обязательства, взятые на себя, не должны остаться пустой бумажкой. Их нужно выполнить.



Учлет тов. КУЛЕШОВА О. Г. (Гомельский лесотехнический институт) сдала задания по самостоятельным полетам на «хорошо».
НА СНИМКЕ: тов. КУЛЕШОВА осматривает мотор перед полетом. Фото И. Соркина (Белсоюзфото).

РОЖДЕННЫЕ ЛЕТАТЬ

Их пять во главе с командиром подразделения майором орденоносцем Леонидом Григорьевичем Кулдиным. Они рождены летать.

Орденоносец Леонид Григорьевич Кулдин — человек уравновешенный, мужественный и стойкий — за свою двадцативосьмилетнюю жизнь больше тысячи часов пробыл в воздухе. Ему нередко приходилось вступать в единоборие со страшной стихией природы. Туман, метель, буран не раз испытывали его мужество и хладнокровие. Богатый опыт и отличные знания в сочетании с бесстрашием и отвагой делали Леонида Григорьевича, во всех случаях единоборья непобедимым.

Был случай, когда на самолете летчика Бочарова застряло левое шасси. Заметив это, Кулдин поднялся в воздух. При помощи немой азбуки, существующей между летчиками, он показал Бочарову, что надо делать. Бочаров понял и немедленно сделал ряд фигур высшего пилотажа с тем, чтобы создавая искусственно перегрузку самолета, заставить выйти шасси. Не помогло. Тогда Кулдин показал Бочарову в каком положении находится левое шасси и как нужно садить самолет. Спустившись на землю, Кулдин стал наблюдать за посадкой Бочарова. Учтя указания своего командира, Бочаров с неисправными шасси сделал классическую посадку.

Весь свой опыт, знания, мужество и хладнокровие, Леонид Григорьевич передает подчиненному ему составу. Чуткий и отзывчивый товарищ, прекрасный методист и организатор, он неустанно и любовно, как опытный садовник облюбованное дерево, выращивает молодые кадры. Он воспитал не одну сотню бесстрашных патриотов социалистической родины. Среди них два Героя Советского Союза Бочаров и Хованский и около двадцати орденоносцев. Леонид Григорьевич не без гордости говорит: «ученики превзошли своего учителя».

Вот новый коллектив учеников майора Кулдина.

Капитан Михаил Гусев — летчик-истребитель. Он с 1930 г. летал на десяти типах самолетов. По окончании школы, как прекрасный летчик, был оставлен инструктором. Затем работал в тяжелой авиации. На больших самолетах ему было трудно летать, так как короткие ноги едва доставали педали. Командование это учло. Сейчас Гусев летает на маленьком самолете, «подобранном» по его росту.

За все время летной работы Михаил Гусев не имеет ни одного воздушного приключения. В его летной биографии нет ни одной поломки, или аварии. Сложнейший аппарат беспрекословно выполняет волю Гусева. Когда Гусева спрашивают, что нужно для того, чтобы избежать воздушных приключений, он отвечает:

— Надо с исключительным уважением относиться к самолету. Самолет надо называть вежливо — на Вы. Серьезно относиться к каждой кажущейся мелочи, критически проверять свою работу, тщательно анализировать ошибки, не допускать зазнайства, больше учиться.

Младший лейтенант Кочетков Костя, комсомолец, небольшого роста, внешне хрупкий постоянно весел и шутлив. Он летает больше четырех лет, хотя ему всего только двадцать четыре года. Это замечательный мастер высшего пилотажа. Его природа как бы одарила «истребительским» талантом. В групповом воздушном бою он со своим звеном побеждал старых опытных летчиков. В нем прекрасно сочетались все высокие качества летчика: высокое мастерство пилотажа, отличная боевая подготовка, хорошее знание штурманского дела.

На первомайском параде т. Кочетков был представлен начальником Военно-Воздушных Сил РККА т. Алкснисом, наркому обороны Маршалу Советского Союза т. Ворошилову, как один из молодых и способных летчиков-истребителей. Заботливый нарком, прежде всего поинтересовался здоровьем молодого летчика, затем уже спросил, достаточна ли скорость истребителей.

— Маловата, товарищ нарком, — ответил Кочетков.

Нарком с улыбкой посмотрел на круглое лицо молодого летчика, сказал, что некоторые летчики говорят, что с лишком велика скорость, а вам все маловата. Но тут же добавил, что скорость можно увеличить—это в наших руках.

Ободряющие слова наркома влили новую струю энергии, и молодой летчик Кочетков показывает поистине замечательные образцы летного искусства.

Шубич Ефим в армию пришел добровольцем. Окончил полковую школу. Но мечта стать крылатым человеком его преследовала всюду. Как отличника учебы его послали в летную школу, которую он окончил в 1933 г. Горячая любовь к своей профессии, настойчивое совершенствование своих знаний, отличное знание материальной части, придирчивая требовательность к себе, тактичное отношение к машине — все это обеспечило т. Шубичу место в рядах передовиков. Его стальная птица еще ни разу не отказывала в воздухе. Шубич много и настойчиво занимается огневой подготовкой. Он знает, что нельзя быть хорошим летчиком, не будучи хорошим огневиком.

Поэтому его пули без промаха ложатся в сердце мишени.

Таковы бесстрашные патриоты социалистической родины, выпестованные партией Ленина—Сталина.

В. ПОНОМАРЕВ.

ПАРАШЮТИЗМ ВОСПИТЫВАЕТ ВОЛЮ

Однажды на авиационном празднике я увидал прыжки с парашютом. С тех пор у меня зародилось желание самому научиться прыгать с самолета. Работаю я на электростанции. Вначале мне казалось, что летное дело, парашютный спорт доступны не для всех, что только избранные могут заниматься ими. Но нет—аэроклуб охотно принимает в свои ряды всех рабочих. В первое время я занимался в кружке 1-й ступени. В этом кружке дают понятие о том, что такое парашют, и проходят практические прыжки с вышки. С вышки я спрыгнул вполне благополучно, но меня это не удовлетворило. Я мечтал о прыжке с самолета.

С каким увлечением читал я в газетах о прыжках наших лучших парашютистов, об экспериментах, которые они делают — прыжки в воду, прыжки ночью! Встречались мне примеры конкретного применения парашютного спорта: где-то случился лесной пожар. Это заметили с самолета. Парашютисты быстро опустились на землю, и с их помощью удалось потушить пожар.

По окончании кружка первой ступени, передо мной открылась возможность заниматься дальше парашютным делом. Скоро наступил и долгожданный день первого прыжка с самолета.

Однажды начальник парашютной станции—летчик тов. Васильев предупредил нас, что завтра едем на аэродром. Трудно описать словами тот восторг, который охватил нас. На аэродроме летчик поднимает меня в воздух. Самолет идет по кругу над аэродромом. Наступает момент выходить на плоскость самолета. Я вылезаю из кабинки. Раздается команда «приготовиться», и вот, наконец, короткое слово: «Пошел»...

Я отделяюсь от самолета, спокойно вырываю кольцо. Сильный рывок—будто кто-то толкнул меня, и надо мной раскрывается белый купол парашюта.

Всего я совершил 7 прыжков. Скоро буду сдавать экзамен на звание спортсмена-парашютиста.

В сентябре я призываюсь в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Я горжусь тем, что иду в РККА, зная парашютный спорт, тем, что мои знания смогут быть нужными стране. Призываю нашу молодежь широко изучать летное дело, парашютный спорт, планеризм.

Допризывник Михаил ХОЛЕВО.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ГЕРОЕВ

Полыхают флаги над столицей
Неба предзакатного алей...
Города,
Колхозы
и станицы
Доблестных встречают сыновей.
И гордясь пилотами своими
Радостных волнений не тая,
Повторяя Сталинское имя —
Рукоплещет родина моя.

***

Пели напряженные моторы,
Проносясь в тумане ледяном.
Мчались вы
Сквозь снежные просторы
К цели
Напрямик и напролом.

***

Через край суровый, прихотливый
Край обледенелой тишины
Сталинским маршрутом
пронесли вы
Славу нашей солнечной страны.
Сыновей обласканных страною
Сталин обнимает, как отец.
И несут любовь свою Героям
Миллионы радостных сердец.

***

Пролети
Быстрее самолета,
Прогреми
Мотором с вышины,
Песня о бесстрашном перелете,
О питомцах
Сталинской страны.

Анатолий КУЗЬМИН.

ГОМЕЛЬСКИЙ АЭРОКЛУБ

На-ряду с подготовкой летчиков, гомельский аэроклуб в этом году готовит необходимые кадры мотористов и парашютистов. Недавно нами произведен был первый выпуск этих столь важных кадров. С оценкой на «хорошо» досрочно подготовлены отряды парашютистов-спортсменов, воздушных мотористов и группа инструкторов-летчиков.

Надо сказать, что практика подготовки инструкторов-летчиков себя оправдывает только в том случае, если с этими инструкторами систематически проводить работу. В нашем аэроклубе в прошлом году окончил курс обучения инструктора-летчика тов. **Павленко.** Он, как растущий летный командир, был оставлен для работы в аэроклубе и себя на работе полностью оправдал. Группа тов. Павленко — передовая в аэроклубе.

С июля учлеты старого набора находятся в лагерях аэроклуба и занимаются с отрывом от производства. Учлеты успешно оканчивают учебную программу и в ближайшее время получат почетное звание — летчиков.

В числе лучших ударников нашего аэроклуба являются тт. **Шавин,** рабочий-стахановец завода «Пролетарий» тов. **Савенко** и тов. **Добров.** Последний сейчас оканчивает третий этап своей учебы по авиационному делу. Он был авиамоделистом, планеристом и, наконец, успешно заканчивает учебу в группе моторного летания.

Учлет т. Шавин успешно делает на самолете виражи, мертвые петли.

Большими недостатками нашей работы является слабая политико-воспитательная работа с учлетами и слабое развертывание авиационной работы за пределами аэроклуба. В обслуживаемых нами районах мы — редкие гости. Из-за недостаточной нашей помощи в ряде районов распались планерные кружки, а имеющиеся планеры стоят без действия.

Тяга трудящихся, а особенно молодежи, к изучению авиационного дела — громадна. И мы обязаны их удовлетворить.

Помполит гомельского аэроклуба МАКАРЕВИЧ.

ЧУДЕСНОЕ ПЛЕМЯ

Фуговщик и слесарь, чернорабочий и портниха, машинист и плотник, кадровый инструментальщик и учащийся вуза—всех их можно встретить среди курсантов аэроклуба. Всех их свела сюда одна цель, одно глубокое чувство, чувство любви к родине, любви к советской авиации.

Летную жизнь свою они начали почти все одинаково. Возьмем биографию любого молодого пилота, гордого своим правом самостоятельно водить машину, и мы будем знать биографии почти всех молодых учлетов.

С детства начал мечтать о покорении воздушной стихии. С упоением читал записки наших летчиков. Героические перелеты советских соколов, перелеты, прогремевшие на весь мир, твердо убедили в том, что избранный путь правилен. Стать летчиком!

Еще несколько лет назад это была трудно осуществимая мечта. Наши летные школы не могли вместить в своих стенах тот огромный поток желающих стать авиаторами, который возрастал не по дням, а по часам. И тогда возникли аэроклубы, которые по сути дела правильнее было бы назвать аэрошколами.

Арсений Неселовский 12 лет тому назад пришел на завод им. Ворошилова. За все это время он только два года, что пробыл в армии, не был на заводе. На заводе Арсений—слесарь. Хороший высокоразрядный слесарь-ремонтник. Но ремонтником он только до 4—5 часов. С вечера же у Арсения другая профессия. Он летчик. Такое чудесное превращение, такое замечательное совместительство возможно только в нашей стране.

В 1935 году завод помог Арсению попасть в аэроклуб. Здоровый, плечистый парень, с крепкими нервами, метким зрением, он без труда прошел серьезную отборочную комиссию.

В начале он сам недоверчиво относился к своей затее стать летчиком. Выйдет ли что нибудь? Но он решительно гнал от себя всякие сомнения. Летчиком он будет.

Рабочий день на заводе, потом на часок домой. Обед, и на всех парусах туда, на Комсомольскую, в двухэтажный дом, где зарождается летная биография каждого из молодых пилотов Минска.

В цехе мастер, товарищи, гордясь своим будущим летчиком, дружески спрашивали:

— Что, Арсений, скоро полетишь?

Неселовский и сам рад бы знать, когда свершиться эта заветная мечта. Но впереди еще много работы, еще столько неизведанного.

Вместе с Арсением, вечерами в аэроклубе собираются еще немало молодых парней и девушек. Так же, как и он, они особенно загораются при словах, таящих в себе столь влекущее значение: вираж, штопор, пике.

Но это все еще в будущем! А пока надо усвоить принципы самолетовождения, историю авиации, аэронавигацию, наземную тактику, тактику воздушных сил, и главное, материальную часть. И знать на зубок, в совершенстве!

Неселовского и его товарищей обучает молодой летчик. Он сам недавно влился в авиационную семью. Это подбадривает учлетов. Ведь недавно сам их педагог был человеком далеким от авиации, а сейчас с каким мастерством передает он то, что сам познал в школе.

«И как хорошо машину ведет! Значит, и у меня выйдет»,—решает учлет. И еще с большей энергией принимается за учебу.

***

... Прошло два года. Неселовский в том же цехе, на той же работе—мастер слесарного цеха. Но к этому у него прибавилась еще одна профессия.

... Самолет делает круг, потом набирает высоту, точкой скрываясь где-то за густым зеленым лесом. Но вот он снова появляется над аэродромом и разыскав внизу на земле букву «Т», сложенную из огромных белых полотнищ, идет на посадку. Летчики группой столпились на краю аэродрома и внимательно следят за самолетом, перебрасываясь короткими фразами.

— Будет садиться.

— Ловко пошел!

Гляди, как место экономит! Такой, кажется, и на столе самолет посадит.

Машина коснулась земли и, подымая колесами пыль, немного пробежала вперед. Пропеллер сделал несколько последних оборотов и словно от усталости замер на месте. Из кабинки, выбросив ногу за борт, ловко соскочил высокий, широкоплечий парень. Он поднял очки на кожаный шлем и отстегнул ворот гимнастерки.

— Фу, жарко!

В этом рослом, мужественном парне, одетом в синий комбинезон, легко узнать слесаря из ремонтного цеха завода им. Ворошилова Арсения Неселовского.

То, что в начале казалось таким далеким, недоступным, на самом деле было не за горами. Год серьезной учебы, и в твоих руках право на пилотирование.

Арсений летает второй год. Сейчас он не просто летчик, а летчик-инструктор. Он сам готовит будущих пилотов. И это большое дело он ведет, не отрываясь от ремонтного цеха родного завода. Честь и слава таким людям,—честно выполняющим свой долг перед страной!

Только последние два месяца Арсения нельзя встретить в цехе. Молодые пилоты, которых он готовит, вышли в летные лагеря для усовершенствования своих знаний—с ними, конечно, и летчик-инструктор — слесарь Неселовский. Лагерная жизнь уже не раз воспета нашими поэтами. Но в лагере молодых летчиков как-то по особому хорошо!

От лагеря рукой подать до аэродрома. Целый день над тобой гудящий рой самолетов. Да и жизнь учлетов в эти дни протекает больше на аэродроме, чем в палатке. Вот уж действительно когда можно накататься вволю!

Старшина строит учлетов. Равнение. Перекличка. Поворот направо—и знакомой тропой на аэродром. Там, застыв в ожидании, стоят, накрытые чехлами, самолеты. Подается короткая команда:

— Бегом к самолетам!

Через несколько минут крылатые любимцы уже выкатаны на старт, опробован мотор. Самолеты один за другим подымаются в воздух и строем идут в зону. На них полетели фрезеровщики, плотники, шлифовальщики, машинисты, наборщики.

На одном из самолетов Зинаида Неселовская — сестра Арсения—наборщица типографии им. Сталина. Пример брата увлек и ее. В прошлом году она пришла в аэроклуб. Арсений вначале не понял, чего, собственно, нужно его сестре в аэроклубе. Неужели дома что нибудь стряслось и ее прислали за ним? Нет, дома все благополучно. Зина хочет быть летчицей. Арсений улыбнулся:

— А потом, гляди, вслед за тобой и отец с матерью учиться на пилота придут...

Зинаида не ответила. Нашел время шутить...

Сейчас и она уже самостоятельно ведет машину. В семье Неселовских теперь два пилота. Богатая семья!

Слово летчик заслуженно, гордо звучит в стране социализма.

Чудесное племя отважных чкаловцев выпестовал наш великий вождь Сталин. Сегодня они молодые пилоты, авиаторы учебных машин, а завтра—это солидные мастера—готовые к большим перелетам, к покорению ледяных пространств и стратосферных высот.

***

Наши аэроклубы — эти своеобразные практические школы авиаторов—уже немало летных кадров дали стране. Многие, придя в клуб из цеха, без отрыва от производства обучившись пилотажу, не уходят с завода даже и после того, как получили звание летчика.

Но кое-где, в том числе и у нас в БССР, создалась нехорошая тенденция забывать тех людей, которые, окончив летный курс, остались на предприятии. Нам трудно предложить метод и форму дальнейшей подготовки этих людей. Но одно ясно—их надо дальше учить, учить высокому мастерству чкаловского пилотажа, учить не взирая на то, что они остались теми же фрезеровщиками, шлифовальщиками, счетоводами, какими были и до аэроклуба.

... Бешено завертелся пропеллер. Машина вздрогнула и, внезапно сорвавшись с места, понеслась по полю и в какой-то точке легко оторвалась от земли. Арсений Неселовский, слесарь-пилот поднялся в очередной, тренировочный полет. Сестра его Зинаида уже была в воздухе. Чудесное племя советских людей!..

Е. САДОВСКИЙ.



НА СНИМКЕ: тов. НЕСЕЛОВСКИЙ А. И. общественный инструктор-летчик слесарь завода им. Ворошилова и НЕСЕЛОВСКАЯ З. И. учлет наборщица типографии им. Сталина. Фото Р. Родштейна.

НА ДАЛЕКОМ СЕВЕРЕ ЗАЦВЕТАЕТ НОВАЯ ЖИЗНЬ

(Беседа с Героем Советского Союза БАБУШКИНЫМ М. С.).

Народы, населяющие далекий Север, великим Октябрем приобщены к социалистическому строительству. Люди там растут, выходят на широкую дорогу к настоящей жизни, какой они раньше даже и в мечтах не видали. Люди, идущие во имя своей великой родины на невиданные подвиги, большевики, несут народам Севера ту же радость, что и всем 170 миллионам, живущим в необ'ятных пространствах нашей прекрасной родины.

Большевики идут на полюс, они завоевывают его, подымая на нем стяг нашей великой родины. И первое слово, произнесенное человеком на Северном полюсе, на льдине папанинцев—было посвящено нашей родине, великому Сталину. Мы взяли полюс потому, что чувствуя за собою помощь всей нашей страны, мы все были уверены в своих силах, все мы связаны тесной дружбой. Эти качества воспитала в нас большевистская партия, великий Сталин.

Там на полюсе, на дрейфующей льдине живут и работают теперь 4 наших товарища. И взоры всего прогрессивного человечества направлены на них. За их самоотверженной работой следит вся наша великая страна. И это дает им силу и уверенность в успешном выполнении поставленных перед ними сложных задач.

ИЗДЕВАТЕЛЬСТВА НАД СТАХАНОВЦАМИ

Недавно на минской фабрике «Коммунарка» произошел из ряда вон выходящий случай.

Временно исполняющий обязанности директора фабрики Пузанов, зайдя както в цех, не застал там возле машины стахановца Берзина.

— Где Берзин?, — властным тоном закричал Пузанов.

Берзин прибежал из другого цеха, где он в это время искал нужные ему для работы капсуля. Это ему приходилось делать изо дня в день, ибо мастера цеха не обеспечивали лучшего стахановца всеми необходимыми для работы вспомогательными материалами. Это обстоятельство вовсе не обеспокоило Пузанова. Наоборот, этот «всесильный» начальник за уход от машины увольняет из фабрики инициатора стахановского движения в шоколадном цехе тов. Берзина. (Позже, против воли Пузанова, Берзин на работу был восстановлен).

Этот возмутительный случай не единичен на фабрике. Немало и других случаев, когда стахановцы, не встречая никакой поддержки от руководства фабрики, сами покидают производство.

Причины этого позорного положения — в полном отсутствии руководства стахановским движением на фабрике, в неумении, или, пожалуй, в нежелании помогать им, привлекать к решению важнейших вопросов.

В том же шоколадном цехе, в котором беззаконно пытались уволить с фабрики лучшего стахановца Берзина, вообще не создано никаких условий для стахановской работы. Рабочие часами простаивают, часто перебрасываются с работы на работу. Стахановку Вашкалай только за последнее время перебрасывали с работы на работу семь раз.

Стахановцы не раз поднимали вопрос о неполадках в цехе, предлагали конкретные мероприятия по ликвидации безобразий. Что же сделал начальник цеха т. Алой? Она не только не прислушалась к голосу рабочих, но каждый раз грубо одергивала их:

— Не нравится — берите расчет.

Так же относится к голосу рабочих-стахановцев и начальник дражейного цеха Бурко. Грубость, администрирование и окрики — вот «стиль» работы этого начальника цеха.

В карамельном цехе долгое время завертщицам давали на завертку сырую продукцию, которую конечно, надо было забраковать. Стахановки-завертщицы справедливо возмущались этим, некоторые отказывались завертывать негодную продукцию. Что же сделал сменный мастер Ицкевич? Он не только не прекратил завертку негодных конфет, но еще прикрикнул на работниц:

— Завертывайте! А не нравится кому — берите расчет.

Как ни странно, но этим дурацким и возмутительным «крылатым словцом» пользуются многие руководящие работники фабрики.

Такое возмутительное отношение к активу, к стахановцам на «Коммунарке» далеко не случайно. Система окриков заведенная еще Любиным, на фабрике не искоренена и по сей день.

Что же делают фабричные общественные организации? Они спокойно взирают на все эти безобразия и мирятся с теми людьми, которые издеваются над стахановцами.

В. П.

ФРАНЦУЗСКАЯ РАБОЧАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ В МИНСКЕ

На-днях Минск посетила группа французских рабочих Парижского авиазавода. Все туристы члены французской компартии; трое из них являются секретарями цеховых партийных ячеек авиазавода.

Интересна история поездки этой делегации. Рабочие Парижского авиазавода устроили внутризаводскую лотерею и на полученную выручку послали в Советский Союз свою делегацию. Провожая товарищей в Советский Союз, рабочие авиазавода предложили им пригласить одного лучшего стахановца минского завода в гости к рабочим Парижского авиазавода.

Французская делегация, посетив минский завод им. Ворошилова, передала просьбу своих товарищей и просила стахановцев завода выбрать из своей среды лучшего товарища для поездки в гости к французским рабочим.

На заводе им. Ворошилова делегация интересовалась заработной платой, беседовала со стахановцами завода. Больше всего французских рабочих поразил тот факт, что член ЦИК БССР т. Довнер работает в цехе. Растроганные теплой встречей, устроенной им рабочими завода, делегаты обещали поддерживать с ворошиловцами самую тесную товарищескую связь.

Делегация также посетила минскую Центральную рабочую поликлинику, сад Дворца пионеров и т. д. В книге впечатлений «Интуриста» делегация оставила следующую запись: «За небольшой отрезок времени, проведенного нами в Минске, мы все-таки смогли увидеть резкую грань между режимом капиталистических стран и режимом пролетарской страны. Симпатия, с которой нас всюду встречают, показывает, что здесь мы у себя дома!»



18 августа в Москве открывается Всесоюзная выставка народного самодеятельного изобразительного искусства, посвященная XX годовщине Великой Пролетарской революции.

НА СНИМКЕ: картина «На страже советских границ». Работа В. И. Сорокина (Москва). (Союзфото).

САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

В Белоруссии санитарная авиация получила применение в последние два года. За это время 346 раз вылетали самолеты на места, доставив к больным лучших профессоров, ассистентов и врачей столицы БССР—т. т. Корчица, Шапиро, Ярхо, Шатерника, Файншмидта, Бирило и др. 132 операции и 25 переливаний крови произведены были ими на местах. Десятки человеческих жизней спасла от неизбежной смерти своевременная медицинская помощь.

Разнообразна помощь, которая была оказана бортовыми врачами к больным на местах.

Хирург т. Ярхо вылетал по срочному вызову в местечко Глусск, сделав операцию больной т. Корсак — кесарево сечение. Операция прошла благополучно. Мать и ребенок живы.

Хирург т. Голуб вылетал в местечко Копыль к серьезно заболевшему 75-летнему колхознику т. Войцеховичу. Ему также была оказана срочная помощь.

Иногда самолеты санавиации транспортируют тяжелых больных, нуждающихся в срочном клиническом лечении. Хирургом Школьниковым из деревни Микуличи был транспортирован на самолете в Минск т. Шубенок с огнестрельным ранением. Теперь т. Шубенок здоров. Из местечка Краснополье доставлен был на самолете в Минск больной ученик Мельников и т. д.

Бортовые врачи оказывают на местах и амбулаторную помощь. 6748 больных получили на местах такую помощь за время существования санитарной авиации в нашей республике.

Огромную роль в деле улучшения медицинского обслуживания трудящихся играют вылеты самолетов с высококвалифицированными специалистами на плановый амбулаторный прием в глубинные районы.

На минском аэродроме всегда стоят готовые к вылету санитарные самолеты, они часто вылетают и в метель, в дождь, в неблагоприятную летную погоду—по первому вызову из района.

Огромное значение в работе санавиации имеет подготовка посадочной площадки и правильный прием самолета. В некоторых районах Белоруссии, где таких посадочных площадок нет, приземление самолета крайне затруднительно. Районные организации должны позаботиться о подыскании посадочных площадок.

Санитарная авиация заслуженно приобрела широкую популярность среди населения Белоруссии.

Командир отряда санавиации БССР НИКОНОВ.

ХРОНИКА

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил заместителя председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. **Чубаря** В. Я. народным комиссаром финансов СССР.

***

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР освободил тов. **Гринько** Г. Ф. от обязанностей народного комиссара финансов СССР, в связи с переходом его на другую работу.

***

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. **Гричманова** А. П. первым заместителем народного комиссара финансов СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. **Бермана** М. Д. народным комиссаром связи СССР, освободив его от обязанностей заместителя народного комиссара внутренних дел СССР.

***

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР освободил тов. **Халепского** И. А. от обязанностей народного комиссара связи СССР, в связи с переходом его на другую работу.

***

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. **Рыжова** М. И. заместителем народного комиссара внутренних дел СССР.

(ТАСС).

Спортивный дневник

СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПЛАВАНИЮ

16 августа 1937 г. в Минском Доме Красной Армии начались Всебелорусские соревнования по плаванию.

В соревновании участвуют команды победителей соревнований 8-ми городов Республики.

Соревнования продлятся 3 дня.

ВСЕСОЮЗНЫЕ ДЕТСКИЕ СТРЕЛКОВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

20 августа в Москве начинаются вторые Всесоюзные соревнования юных ворошиловских стрелков.

Для участия в соревнованиях выехала сборная команда Минска в количестве 8 человек. В составе команды лучшие юные стрелки Белоруссии т.т. **Яцкевич, Комоцкий, Жуковский, Плисневич** и др.

КАК ПРОЙДЕТ ДЕНЬ АВИАЦИИ В ГОРОДАХ БССР

БОБРУЙСК. 18 августа в городе проводится массовка, посвященная дню авиации. Впервые трудящиеся Бобруйска увидят буксировку планера за самолетом.

В 1937 г. число обучающихся в аэроклубе, по сравнению с прошлым годом, значительно возросло. Аэроклуб подготовил большую группу парашютистов, среди них много девушек.

Аэроклубу требуется дальнейшая помощь. В частности, клубу необходимо лучшее помещение.

А. НИКИТИН.

***

МОГИЛЕВ, 17. (По телефону). На всех предприятиях города в эти дни проходят собрания рабочих, посвященные дню авиации. Все учлеты аэроклуба, обучающиеся летному делу без отрыва от производства, отчитались в своей учебе на собраниях рабочих. На фабриках и заводах города успешно идет сбор средств в фонд укрепления советской авиации.

18 августа на аэродроме аэроклуба состоится большая массовка трудящихся города. Будут полеты, прыжки с парашютом, планерные полеты. Сегодня же состоится выпуск инструкторов летного дела.

В. П.

НОВЫЕ КНИГИ

„СТАЛИНСКИЙ МАРШРУТ ПРОДОЛЖЕН“

Под таким названием Партиздат ЦК ВКП(б) недавно выпустил массовым тиражом сборник, посвященный героическому перелету Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова из Москвы через Северный полюс в Северную Америку.

Сборник составлен по материалам, опубликованным в газетах «Правда» и «Известия» от 19 — 24 июня этого года.

Сборник рисует подготовку и проведение этого блестящего перелета, дает характеристики его отважных участников и показывает, какой горячий отклик перелет Сталинских соколов вызвал в СССР и во всем мире.

В сборнике 106 страниц, тираж его 105 тыс. экз., цена 60 коп.

КАК ОТДЫХАЕТ КОПЫЛЬСКАЯ ДЕТВОРА

В этом году в Копыльском районе были открыты 4 пионерских лагеря. В них отдыхали десятки ребят. В одном только районном лагере отдыхали уже 127 детей. Многие дети за месяц своего пребывания в лагере прибавились в весе от 4 до 6 кгр. В окружном санаторном лагере отдыхали 20 копыльских пионеров—отличников учебы.

Пионерка - отличница Толядовской НСШ, в декабре прошлого года задержавшая диверсанта, полтора месяца отдыхала во всесоюзном пионерском лагере «Артек» (Крым).

Райком комсомола и райОНО организовали для детей ряд экскурсий — в Москву, Ленинград, Киев и Минск. В этих экскурсиях участвовало больше 50 детей.

Л. ЛЕЙБОВИЧ.

КРУЖОК «ВОРОШИЛОВСКИХ ВСАДНИКОВ»

В колхозе «Асвета», Кличевского района, организован кружок «ворошиловских всадников». В кружок записалось 18 человек, в том числе 5 девушек. Занятия кружка проводятся 2 раза в неделю. Правление колхоза предоставило для учебы участников кружка лошадей.

С. КОВШИРКО.

Ответственный редактор Е. Л. СТОЛИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА. Минск, Советская 47. Телефоны отделов редакции: Партийный и Промышленный—25-568. Письма рабочих и колхозников—21-173. Секретариат редакции—21-172. Издательство и отдел об'явлений—21-174.

Уполн. Главлитбела № 3017. Типография газ. «Звязда» г. Минск, Советская, 63. Тираж 45.000 экз.